FÉLICITATIONS

pour l'achat de votre nouveau chargeur de batteries professionnel à commutation de mode. Ce chargeur fait partie d'une gamme de chargeurs professionnels de CTEK SWEDEN AB et représente la toute dernière technologie de charge des batteries. Le MXTS 70 est le premier chargeur à plusieurs paramètres réglables.

SÉCURITÉ

- LE CHARGEUR EST CONÇU EXCLUSIVEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES CONFORMÉMENT AUX SPECIFICATIONS TECHNIQUES. LE CHARGEUR NE DOIT ÊTRE UTILISÉ À AUCUNE AUTRE FIN. SUIVEZ TOUJOURS LES RECOMMANDATIONS DES FABRICANTS DE BATTERIES.
- NE TENTEZ JAMAIS DE RECHARGER DES BATTERIES NON RECHARGEABLES.
- CONTRÔLEZ LES CÂBLES DU CHARGEUR AVANT L'UTILISATION. VÉRIFIEZ QUE LES CÂBLES OU LA PROTECTION DE COURBURE NE SONT PAS FENDUS. UN CHARGEUR DONT LE CORDON EST ENDOMMAGÉ DOIT ÊTRE RAPPORTÉ AU REVENDEUR. UN CÂBLE SECTEUR ENDOMMAGÉ DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN REPRÉSENTANT DE CTEK.
- NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE ENDOMMAGÉE.
- NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE GELÉE.
- NE METTEZ JAMAIS LE CHARGEUR SUR LA BATTERIE PENDANT LA CHARGE.
- PRÉVOYEZ TOUJOURS UNE VENTILATION APPROPRIÉE PENDANT LA CHARGE.
- NE COUVREZ PAS LE CHARGEUR.
- UNE BATTERIE EN COURS DE CHARGE PEUT ÉMETTRE DES GAZ EXPLOSIFS. ÉVITEZ LES ÉTINCELLES À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE. LORSQUE LES BATTERIES ARRIVENT À LA FIN DE LEUR DE CYCLE DE VIE, DES ÉTINCELLES INTERNES PEUVENT ÊTRE PRODUITES.
- TOUTES LES BATTERIES TOMBENT EN PANNE TÔT OU TARD. UNE BATTERIE QUI TOMBE EN PANNE PENDANT LA CHARGE EST NORMALEMENT PRISE EN CHARGE PAR LE CONTRÔLE AVANCÉ DU CHARGEUR, MAIS QUELQUES RARES DÉFAUTS PEUVENT TOUJOURS PERSISTER DANS LA BATTERIE. NE LAISSEZ PAS UNE BATTERIE EN COURS DE CHARGE SANS SURVEILLANCE SUR UNE LONGUE DURÉE.
- VÉRIFIEZ QUE LE CÂBLAGE N'EST PAS EMMÊLÉ ET NE TOUCHE PAS DES SURFACES CHAUDES OU DES ARÊTES VIVES.
- L'ACIDE DE LA BATTERIE EST CORROSIF. RINCEZ IMMÉDIATEMENT À L'EAU SI LA PEAU OU LES YEUX SONT TOUCHÉS PAR L'ACIDE ET CONSULTEZ UN MÉDECIN SANS TARDER.
- VÉRIFIEZ TOUJOURS QUE LE CHARGEUR EST PASSÉ À L'ÉTAPE 7 AVANT DE LE LAISSER SANS SURVEILLANCE ET BRANCHÉ SUR UNE LONGUE DURÉE. SI LE CHARGEUR N'EST PAS PASSÉ À L'ÉTAPE 7 DANS LES 55 HEURES, C'EST L'INDICATION D'UNE ERREUR. DÉBRANCHEZ MANUELLEMENT LE CHARGEUR.
- LES BATTERIES CONSOMMENT DE L'EAU PENDANT LEUR UTILISATION ET LEUR CHARGE. SI LA BATTERIE PERMET D'AJOUTER DE L'EAU, SON NIVEAU DOIT ÊTRE CONTRÔLÉ RÉGULIÈREMENT. AJOUTEZ DE L'EAU DISTILLÉE SI LE NIVEAU EST BAS.
- CET APPAREIL N'EST PAS CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ PAR LES JEUNES ENFANTS OU LES PERSONNES QUI NE PEUVENT PAS LIRE OU COMPRENDRE LE MANUEL, SAUF SOUS LA SURVEILLANCE D'UNE PERSONNE RESPONSABLE QUI S'ASSURE QU'ILS PEUVENT UTILISER LE CHARGEUR DE BATTERIE SANS RISQUE.
  IL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AUX CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES LIMITÉES OU MANQUANT D'EXPÉRIENCE ET DE CONNAISSANCES SI ELLES BÉNÉFICIENT D'UNE SUPERVISION OU D'INSTRUCTIONS SUR L'UTILISATION DE L'APPAREIL DE FAÇON SÛRE ET COMPRENNENT LES RISQUES INHÉRENTS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR NE DOIVENT PAS ÊTRE FAITS PAR DES ENFANTS SANS SUPERVISION.

USB PORT

EN

The USB port is used for downloading charge program parameters from a PC by a technician or skilled user but not end user.

DE

Die USB-Schnittstelle wird für das Herunterladen von Ladeprogrammparametern von einem PC durch einen Techniker oder einen versierten Anwender, nicht jedoch durch einen Endanwender, verwendet.

FR

Le port USB permet à un technicien ou à un utilisateur expérimenté de télécharger les paramètres des programmes de charge depuis un PC, il n’est pas destiné à l’utilisateur standard.

ES

Un usuario técnico/cualificado (no el usuario final) puede usar el puerto USB para descargar desde un PC los parámetros del programa de carga.

IT

La porta USB è riservata allo scaricamento dei parametri dei programmi di ricarica da un PC da parte di un tecnico oppure di un utente esperto, non dell’utente finale.

NL

De USB-poort wordt gebruikt om de parameters van het oplaadprogramma te downloaden vanaf een pc, door technici of ervaren gebruikers, maar niet door eindgebruikers.

SE

USB-porten används för att ansluta till en PC och hämta parametrar för laddningsprogram, vilket bör göras av en tekniker eller en van användare, inte en slutkonsument.

DK

USB-porten bruges til overførsel af opladningsprogrammets parametre fra en pc, hvilket foretages af en tekniker eller superbruger, men ikke slutbrugeren.

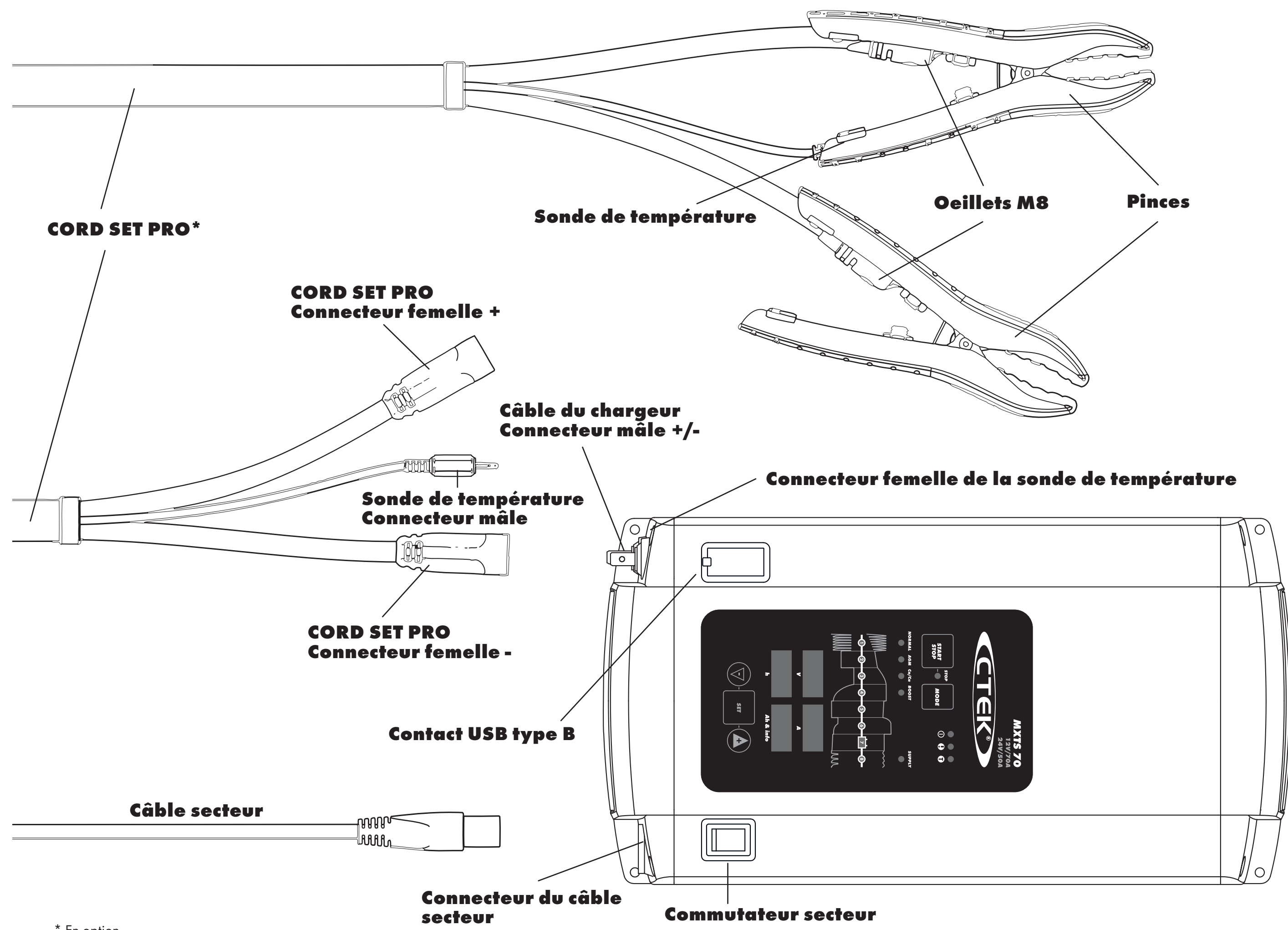
NO

USB-porten brukes av en tekniker eller erfaren bruker, men ikke sluttbruker, til nedlasting av parametere for ladeprogram fra en PC.

FI

USB-porttia käytetään latausohjelman parametrien lataamiseen tietokoneelta. Toimenpiteen saa suorittaa vain teknikko tai ammattilainen, ei loppukäyttäjä.

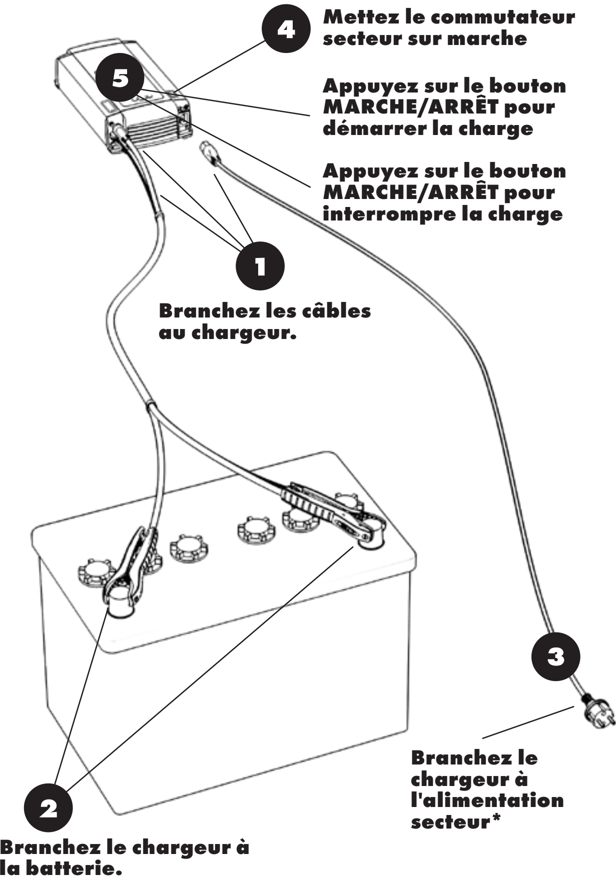
- LA CONNEXION AU SECTEUR DOIT ÊTRE CONFORME AUX RÉGLEMENTATIONS NATIONALES SUR LES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES.
- LE CHARGEUR NE DOIT ÊTRE BRANCHÉ QU'À UNE PRISE RELIÉE À LA TERRE.
- LE CHARGEUR EST PRÉVU POUR UNE UTILISATION EN INTÉRIEUR. NE L'EXPOSEZ PAS À LA PLUIE OU À LA NEIGE.



* En option

GUIDE RAPIDE

Pour charger **avec les derniers paramètres de programme utilisés**



* Les fiches d'alimentation peuvent différer selon votre prise secteur.

ATTENTION !

Les batteries et l'électronique seront endommagées si les batteries 12V sont chargées sur le réglage 24V.

INSTALLATION

Si le chargeur est monté de manière permanente, installez-le sur une surface solide. Attachez le chargeur au moyen de vis dans les quatre trous. Utilisez des vis appropriées pour la surface. Laissez de l'espace autour du chargeur afin de ne pas gêner le refroidissement par air.



CONTACT USB TYPE B

Il sert à télécharger des programmes de charge personnalisés.
Contactez **info@ctek.com** pour plus d'informations.
REMARQUE : Il ne peut servir à charger un téléphone mobile !

PRÊTE À L'EMPLOI

Le tableau indique le temps prévu pour aller d'une batterie vide à 80% de charge

CHARGE INTENSITÉ	CAPACITÉ DE LA BATTERIE					
	20 Ah	**50 Ah**	**100 Ah**	**200 Ah**	**500 Ah**	**1000 Ah**
10 A	2 h	4 h	8 h			
20 A		2 h	4 h	8 h		
30 A		2 h	3 h	5 h		
40 A			2 h	4 h	10 h	
50 A			2 h	3 h	8 h	16 h

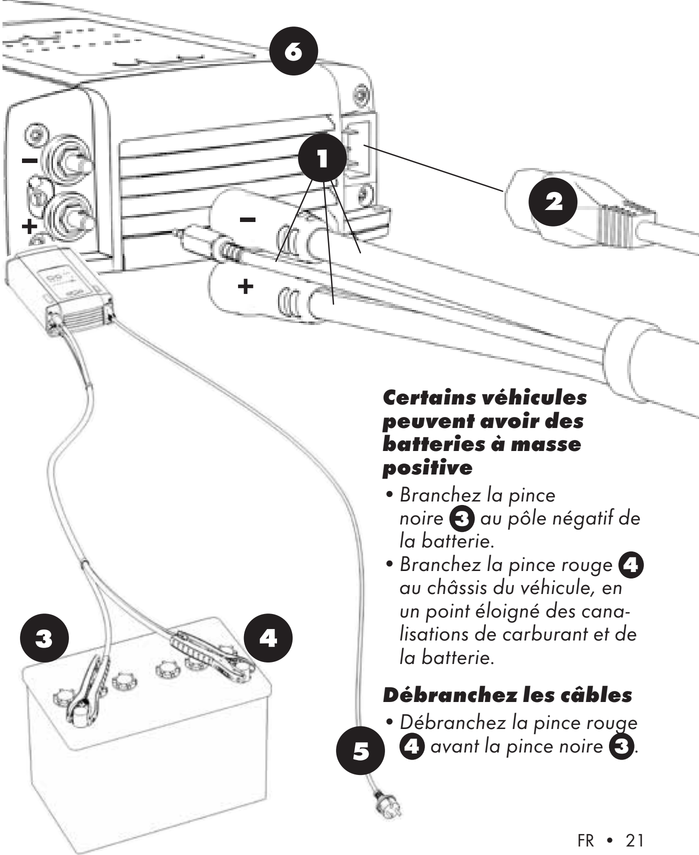
BRANCHEZ LES CÂBLES

Si les pinces de batterie sont mal branchées, la protection de polarité inversée évitera d'endommager la batterie et le chargeur.

- Branchez le câble de batterie sur le chargeur 1, y compris la sonde de température.
- Branchez le câble secteur 2 sur le chargeur.
- Branchez la pince rouge 3 au pôle positif de la batterie.
- Branchez la pince noire 4 au châssis du véhicule, en un point éloigné des canalisations de carburant et de la batterie.
- Branchez le chargeur 5 à l'alimentation secteur.
- Mettez le commutateur secteur sur marche 6.

DÉBRANCHEZ LES CÂBLES

- Mettez le commutateur secteur sur arrêt 6.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur 5 avant de débrancher la batterie.
- Débranchez la pince noire 4 avant la pince rouge 3.



Certains véhicules peuvent avoir des batteries à masse positive

- *Branchez la pince noire 3 au pôle négatif de la batterie.*
- *Branchez la pince rouge 4 au châssis du véhicule, en un point éloigné des canalisations de carburant et de la batterie.*

Débranchez les câbles

- *Débranchez la pince rouge 4 avant la pince noire 3.*

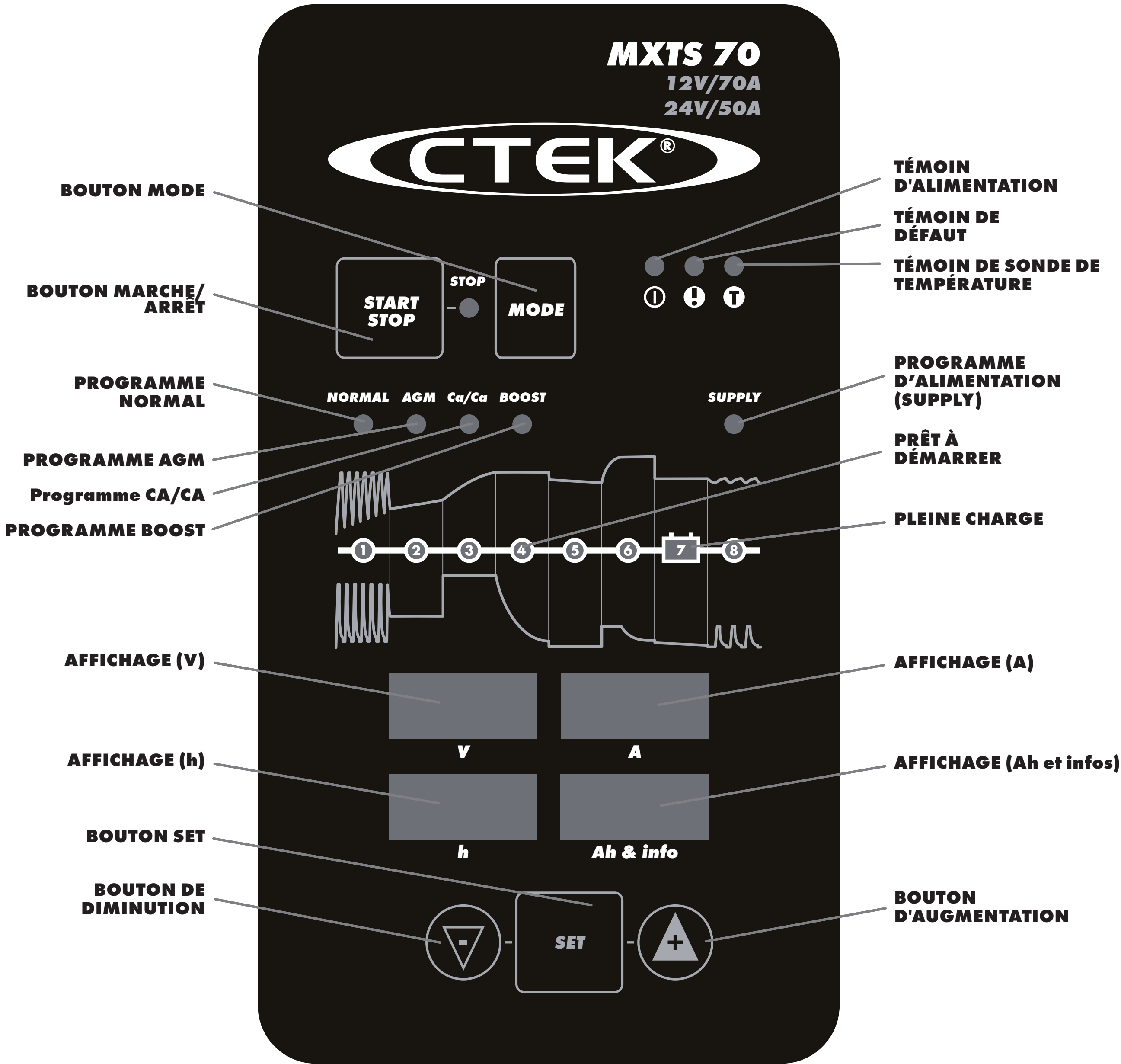
FR

20019214A Manual MXTS70, All languages, Print file_003.indd 21 2013-08-19 13:22:30

CHARGE

Pour la meilleure charge possible de vos batteries, la tension et l'intensité sont réglables. En outre, il est possible de choisir une charge avec compensation de la température. Voyez ci-dessous comment définir les paramètres d'une charge personnalisée.

1. **Branchez les câbles du chargeur sur le chargeur**
   (voir le guide rapide)
2. **Branchez le chargeur sur la batterie**
   (voir le guide rapide)
3. **Branchez le chargeur sur le secteur**
   Le témoin d'alimentation indiquera que le câble secteur est branché dans la prise murale. Le témoin de défaut signale un mauvais branchement des pinces de la batterie. La protection contre l'inversion de polarité évitera d'endommager la batterie ou le chargeur.
4. **Mettez le commutateur secteur sur marche**
5. **Appuyez sur le bouton MODE pour choisir le programme de charge**
6. **Appuyez sur le bouton SET pour définir les paramètres**
7. **Sélectionnez la tension**
   - L'affichage (h) indique la tension sélectionnable (U)
   - L'affichage (V) indique la tension réglée
   - Appuyez sur +/- pour modifier
   - Appuyez sur le bouton SET pour confirmer
8. **Sélectionnez l'intensité**
   - L'affichage (h) indique l'intensité sélectionnable (A)
   - L'affichage (A) indique l'intensité réglée
   - Appuyez sur +/- pour modifier
   - Appuyez sur le bouton SET pour confirmer
9. **Sélectionnez la compensation de température**
   - L'affichage (h) indique que la compensation de température est sélectionnable (t)
   - Le témoin de la sonde de température indique son activation
   - Appuyez sur +/- pour modifier
   - Appuyez sur le bouton SET pour confirmer
10. **Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour démarrer le cycle de charge ou appuyez sur le bouton MODE pour changer de programme de charge**
11. **Suivez l'affichage des 8 étapes pendant la procédure de charge.**
    La batterie est prête à démarrer le moteur quand ÉTAPE 4 est allumé.
    La batterie est complètement chargée quand ÉTAPES 7 est allumé.
12. Arrêtez la charge à tout moment en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT
13. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour démarrer le cycle de charge

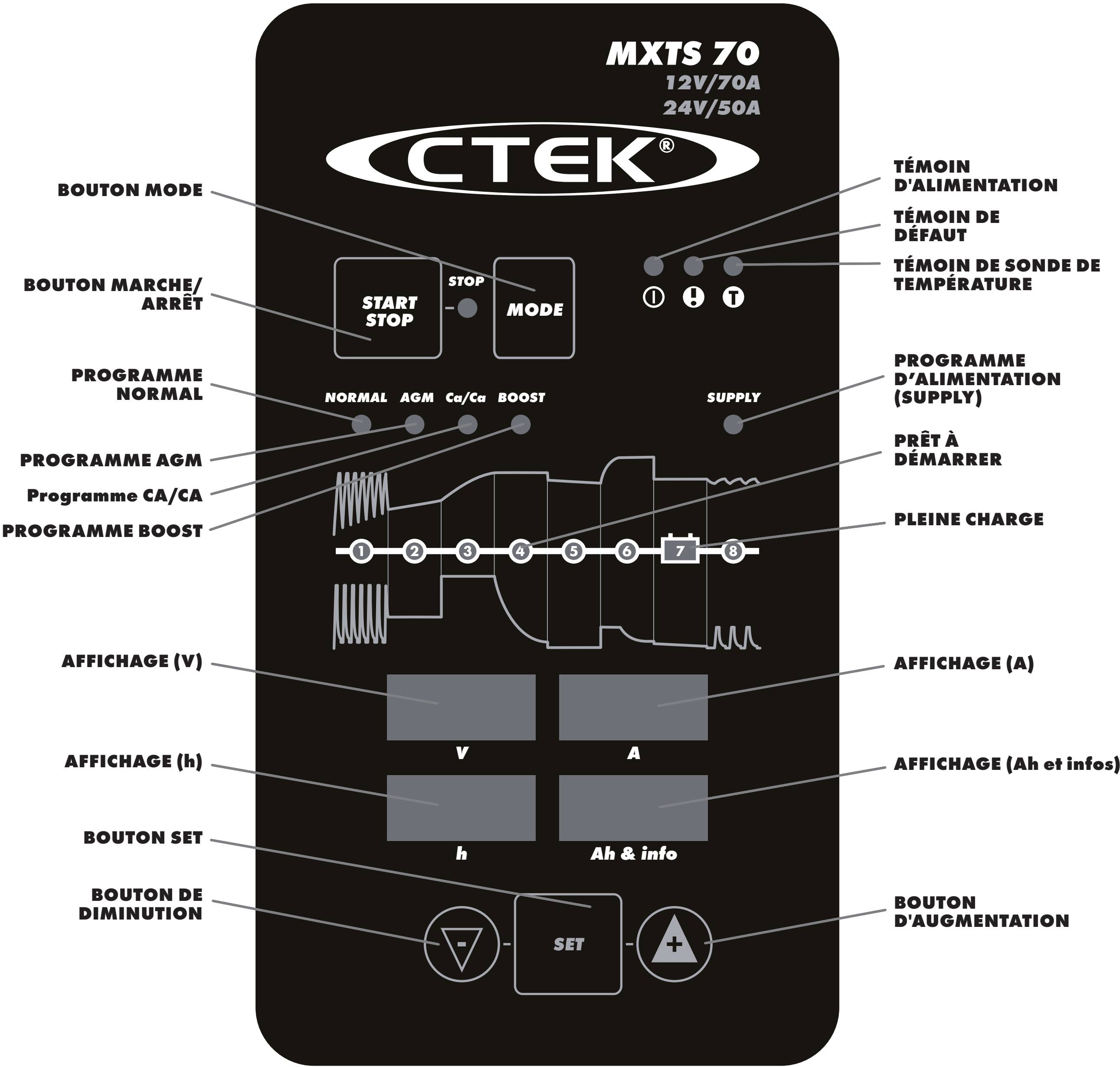


20019214A Manual MXTS70, All languages, Print file_003.indd 22 2013-08-19 13:22:30

ALIMENTATION (SUPPLY)

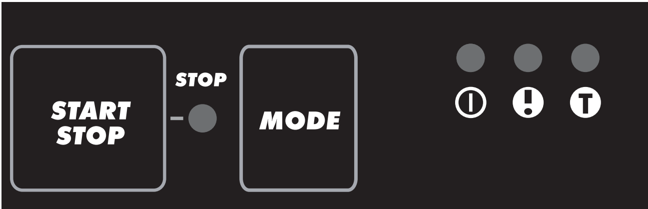
Pour fournir la meilleure fonction de charge d'entretien flottante ou d'alimentation de tension pour votre véhicule, les limites de tension et d'intensité max sont réglables sur le panneau avant. Voyez ci-dessous comment régler l'alimentation de tension et ses paramètres.

1. **Branchez les câbles du chargeur sur le chargeur**
   (voir « Branchement des câbles »)
2. **Branchez le chargeur sur la batterie**
   (voir « Branchement des câbles »)
3. **Branchez le chargeur sur le secteur**
   Le témoin d'alimentation indique que le câble secteur est branché au secteur. Le témoin de défaut signale un éventuel mauvais branchement des pinces de la batterie. La protection contre l'inversion de polarité évitera d'endommager la batterie ou le chargeur.
4. **Mettez le commutateur secteur sur marche**
5. **Appuyez sur le bouton MODE pour choisir le programme de charge**
6. **Appuyez sur le bouton SET pour définir les paramètres**
7. **Sélectionnez la tension**
   •L'affichage (h) indique la tension sélectionnée (U)
   •L'affichage (V) indique la tension réglée
   •Appuyez sur +/- pour modifier
   •Appuyez sur le bouton SET pour confirmer
8. **Sélectionnez la tension**
   •L'affichage (h) indique la tension sélectionnée (SU)
   •L'affichage (V) indique le niveau de tension de l'alimentation
   •Appuyez sur +/- pour modifier
   •Appuyez sur le bouton SET pour confirmer
9. **Sélectionnez l'intensité**
   •L'affichage (h) indique l'intensité sélectionnée (A)
   •L'affichage (A) indique l'intensité réglée
   •Appuyez sur +/- pour modifier
   •Appuyez sur le bouton SET pour confirmer
10. **Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour démarrer le mode d'alimentation**
11. **Indication du mode d'alimentation**
    ÉTAPE 7 est allumé pour indiquer que le mode d'alimentation est actif.
12. **Arrêtez l'alimentation à tout moment en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT**
13. **Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour relancer le mode d'alimentation**



FR

TÉMOINS D'INDICATION, AFFICHAGES ET CODES DE DÉFAUT



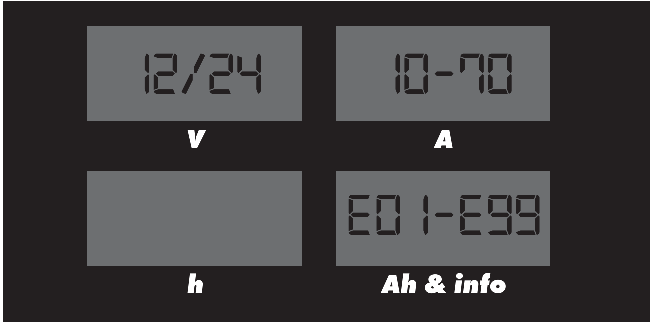
TÉMOINS D'INDICATION :

TÉMOIN MARCHE/ARRÊT
Il indique que la charge n'a pas démarré ou a été interrompue.
Appuyez sur le bouton MARCHE/PAUSE pour démarrer/reprendre

TÉMOIN D'ALIMENTATION
Il indique le branchement au secteur.

TÉMOIN DE DÉFAUT
Il indique qu'un défaut s'est produit.
Voir CODES DE DÉFAUT pour sa description.
Appuyez sur MARCHE/PAUSE pour effacer l'erreur et interrompre la charge.

TÉMOIN DE SONDE DE TEMPÉRATURE
Il indique l'activation de la sonde de température.
La tension est automatiquement réglée pour optimiser la charge à la température ambiante.



RÉGLAGES AVANT DÉMARRAGE :

AFFICHAGE (V)
Indique la tension réglée
Options : 12/24 Volts

AFFICHAGE (A)
Indique l'intensité réglée
Options : 70/50/40/30/20/ 10A sur le réglage 12V
Options : 50/40/30/20/ 10A sur le réglage 24V
70A peut être sélectionné uniquement avec le programme ALIMENTATION.

AFFICHAGE (h)
Indique le paramètre à régler
Options : U/SU/A/t/rt
U = Tension nominale
SU = Tension d'alimentation
A = Limite d'intensité
t = Compensation de température
rt = Durée de reconditionnement dans le programme BOOST

AFFICHAGE (Ah et informations)
Affiche les codes de défaut

INDICATION EN TEMPS RÉEL PENDANT LA CHARGE :

AFFICHAGE (V)
Indique la tension de sortie
AFFICAHGE (A)
Indique l'intensité de sortie
AFFICHAGE (h)
Alt. 1. Indique le temps de charge écoulé total (minutes/hours)
Alt. 2. Indique le temps écoulé depuis le défaut
AFFICAHGE (Ah et infos)
Alt.1. Indique la charge totale appliquée depuis le début (minutes/heures)
Alt.2. Indique les codes de défaut avec le témoin de défaut



CODES DE DÉFAUT :

E01 **INVERSION DE POLARITÉ**
Branchez le chargeur comme indiqué dans le « guide rapide »

E02 **SURTENSION**
Tension de batterie trop élevée pour le programme de charge, contrôlez la tension de la batterie.

E03 **EXPIRATION DE L'ÉTAPE 1 : DÉSULFATATION**
Re. Si la charge est toujours interrompue, la batterie est fortement sulfatée et peut devoir être remplacée.

E04 **EXPIRATION DE L'ÉTAPE 2 : DÉMARRAGE PROGRESSIF**
Redémarrez le chargeur. Si la charge est toujours interrompue, la batterie ne peut pas accepter la charge et peut devoir être remplacée.

E05 **EXPIRATION DE L'ÉTAPE 5 : ANALYSE**
Redémarrez le chargeur. Si la charge est toujours interrompue, la batterie ne peut pas accepter la charge et peut devoir être remplacée.

E06 **SURCHAUFFE DE LA BATTERIE**
La batterie est trop chaude pour être chargée. La batterie est endommagée et peut devoir être remplacée.

E07 **TENSION DE BATTERIE BASSE DANS LE PROGRAMME D'ALIMENTATION (SUPPLY)**
La tension de la batterie est trop faible ou des consommateurs trop importants sont branchés. Vérifiez que la batterie 12V n'est pas branchée avec un réglage de batterie 24V ou débranchez les gros consommateurs.

E08 **INTENSITÉ ÉLEVÉE DANS LE PROGRAMME D'ALIMENTATION (SUPPLY)**
Recherchez un court-circuit des pinces ou une inversion de polarité du branchement.

E99 **PROTECTION DE SURTENSION**
Si la tension de la batterie est inférieure à 17 V le témoin de DÉFAUT s'allume quand le réglage 24 V est sélectionné.

Alt 1. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour charger avec un réglage 12V. Pour régler les paramètres de charge personnalisée, voyez « CHARGE », étapes 6 à 9.
Alt 2. Appuyez sur le bouton AUGMENTATION pour passer au réglage 24V. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour reprendre. Pour régler les paramètres de charge personnalisée, voyez « CHARGE », étapes 6 à 9.

20019214A Manual MXTS70, All languages, Print file_003.indd 24 2013-08-19 13:22:30

PROGRAMMES DE CHARGE

Choisissez le programme en appuyant sur le bouton MODE.
Réglez les paramètres selon « CHARGE » (6–9).
Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour démarrer le programme choisi.

Le tableau explique les différents Programmes de charge :

Programme	Capacité de batterie (Ah)	Explication	Plage de température
NORMAL	20–1500Ah	Pour les batteries GEL, humides et MF.	**-20°C–+50°C** (-4°F–+122°F)
AGM	20–1500Ah	Pour la plupart des batteries AGM. Certaines batteries AGM nécessitent une tension inférieure (mode NORMAL), voir le manuel de la batterie en cas de doute.	**-20°C–+50°C** (-4°F–+122°F)
Ca/Ca	20–1500Ah	Pour les batteries Ca/Ca. Utilisez le programme Ca/Ca pour maximiser la charge avec une perte de fluide minimale. Inclut l'étape de reconditionnement. Reconditionnez votre batterie une fois par an et après une décharge profonde pour maximiser sa longévité et sa capacité.	**-20°C–+50°C** (-4°F–+122°F)
BOOST	20–1500Ah	Pour la restauration des batteries stratifiées.	**-20°C–+50°C** (-4°F–+122°F)
SUPPLY	20–1500Ah	Sert d'alimentation ou sert à la charge d'entretien flottante quand 100% de la capacité de la batterie est requis. Le programme d'alimentation active l'étape 7 sans limitation de temps ni de tension.	**-20°C–+50°C** (-4°F–+122°F)

12V/24V		
Intensité	**Capacité batterie min**	**Capacité batterie max**
10A	20Ah	300Ah
20A	40Ah	600Ah
30A	60Ah	900Ah
40A	80Ah	1200Ah
50A	100Ah	1500Ah

- L'application d'une intensité supérieure à la recommandation peut empêcher la charge complète de la batterie.
- L'application d'une intensité inférieure à la recommandation prolongera le temps de charge.
- Les valeurs représentent les intensités maximum recommandées pour la charge des batteries. Si un consommateur est branché en parallèle, le réglage d'intensité peut être augmenté de cette valeur.
- Certains fabricants de batteries peuvent recommander des valeurs différentes. Consultez le fabricant en cas de doute. Les principales recommandations sont de charger les batteries Gel avec une intensité inférieure, les Power AGM dans la plage supérieure et la plupart des autres batteries dans la plage médiane.

ATTENTION !
Risque de court-circuit des câbles de batterie. Branchez les câbles du chargeur au chargeur avant de connecter la batterie

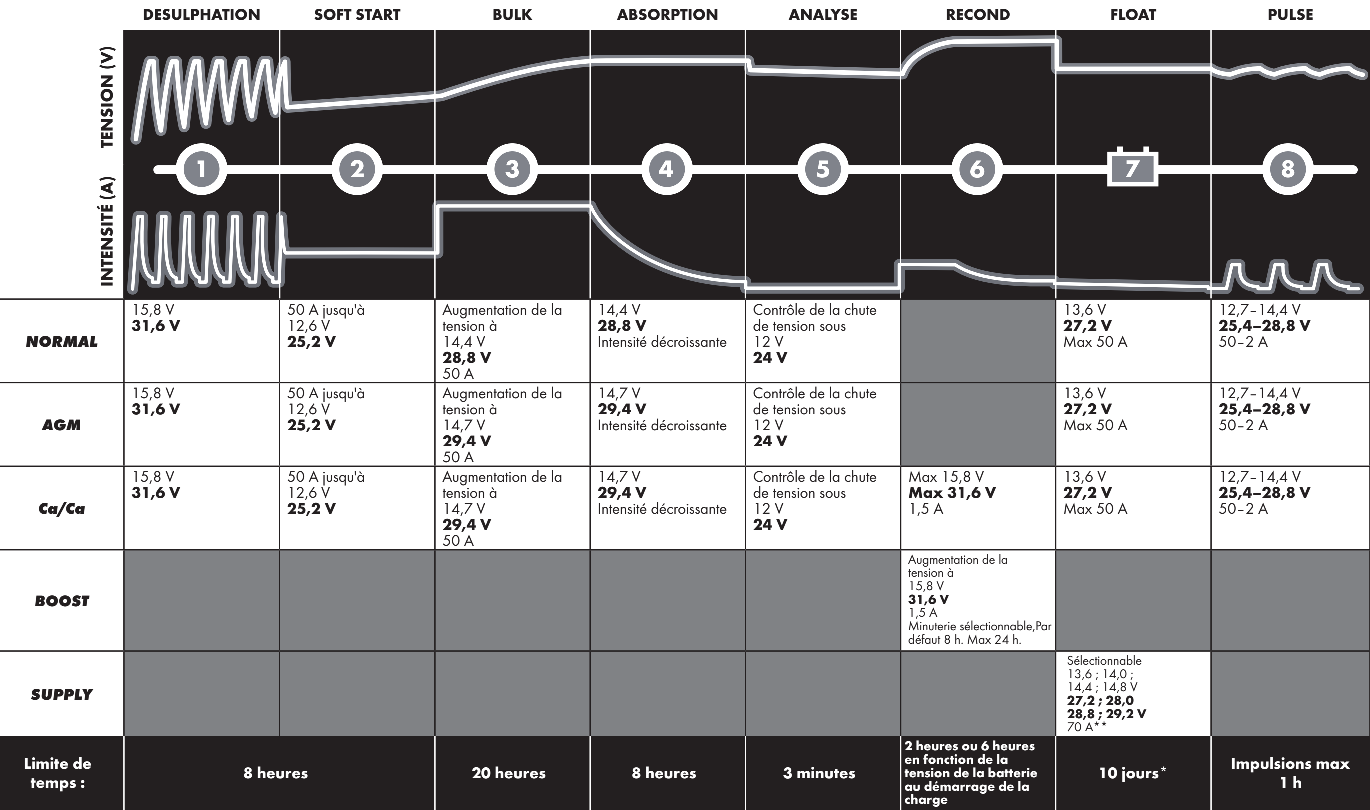
ATTENTION !
Risque d'électrocution en cas de contact des bornes positives et négatives pendant la charge

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Numéro de modèle	1045
Tension CA nominale	220–240 VCA, 47-64 Hz
Tension de charge	Normal 14,4V/28,8V Max 15,8V/31,6V Supply 13,6V/27,2V, 14,0V/28,0V 14,4V/28,8V, 14,8V/29,6V
Tension initiale	2,0 V
Intensité en sortie	Max 50 A; 70 A en alimentation 12 V
Intensité du secteur	Max 7,2A_{rms} (pour la pleine intensité de charge en 24 V)
Courant de fuite*	<1Ah/mois
Ondulation**	<4% de l'intensité CC réelle
Température ambiante	-20°C à +50°C (-4°F à +122°F)
Type de chargeur	Cycle de charge complètement automatique en 8 étapes
Types de batteries	Tous les types de batteries acide-plomb 12 V (humides, MF, Ca/Ca, AGM et GEL). Consultez votre fournisseur de batteries pour obtenir les informations appropriées sur la charge.
Capacité de la batterie	20Ah–1500Ah
Dimensions	338x178x80mm (L x P x H)
Classe d'isolation	IP20
Masse	3,3kg, sans les câbles
Garantie	2 ans

*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.
**) La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une forte ondulation de l'intensité échauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. Une forte ondulation de la tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Les chargeurs de batterie CTEK produisent une tension et une intensité très propres avec une faible ondulation.

PROGRAMMES DE CHARGE



	DESULPHATION	SOFT START	BULK	ABSORPTION	ANALYSE	RECOND	FLOAT	PULSE
NORMAL	15,8 V **31,6 V**	50 A jusqu'à 12,6 V **25,2 V**	Augmentation de la tension à 14,4 V **28,8 V** 50 A	14,4 V **28,8 V** Intensité décroissante	Contrôle de la chute de tension sous 12 V **24 V**		13,6 V **27,2 V** Max 50 A	12,7–14,4 V **25,4–28,8 V** 50–2 A
AGM	15,8 V **31,6 V**	50 A jusqu'à 12,6 V **25,2 V**	Augmentation de la tension à 14,7 V **29,4 V** 50 A	14,7 V **29,4 V** Intensité décroissante	Contrôle de la chute de tension sous 12 V **24 V**		13,6 V **27,2 V** Max 50 A	12,7–14,4 V **25,4–28,8 V** 50–2 A
Ca/Ca	15,8 V **31,6 V**	50 A jusqu'à 12,6 V **25,2 V**	Augmentation de la tension à 14,7 V **29,4 V** 50 A	14,7 V **29,4 V** Intensité décroissante	Contrôle de la chute de tension sous 12 V **24 V**	Max 15,8 V **Max 31,6 V** 1,5 A	13,6 V **27,2 V** Max 50 A	12,7–14,4 V **25,4–28,8 V** 50–2 A
BOOST						Augmentation de la tension à 15,8 V **31,6 V** 1,5 A Minuterie sélectionnable,Par défaut 8 h. Max 24 h.		
SUPPLY							Sélectionnable 13,6 ; 14,0 ; 14,4 ; 14,8 V **27,2 ; 28,0** **28,8 ; 29,2 V** 70 A**	
Limite de temps :	**8 heures**		**20 heures**	**8 heures**	**3 minutes**	**2 heures ou 6 heures en fonction de la tension de la batterie au démarrage de la charge**	**10 jours***	**Impulsions max 1 h**

*) Le programme SUPPLY n'est pas limité en temps
**) En 12 V seulement, l'intensité maximale est fournie pendant 30 secondes suivies d'un repos de 90 secondes. Le décompte de 30 secondes démarre lorsque l'intensité a dépassé 50 A. 50 A sont appliqués en continu.

ÉTAPE 1 DESULPHATION (DÉSULFATATION)
Détecte les batteries sulfatées. Impulsions d'intensité et de tension, retire les sulfates des plaques en plomb de la batterie pour restaurer sa capacité.

ÉTAPE 2 SOFT START (DÉMARRAGE PROGRESSIF)
Teste si la batterie peut accepter la charge. Cette étape évite de charger une batterie défectueuse.

ÉTAPE 3 BULK (PRINCIPALE)
Charge avec l'intensité maximum jusqu'à environ 80% de la capacité de la batterie.

ÉTAPE 4 ABSORPTION
Charge avec une intensité décroissante une capacité maximale de la batterie jusqu'à 100%.

ÉTAPE 5 ANALYSE
Teste si la batterie peut conserver la charge. Les batteries ne peuvent pas conserver la charge peuvent devoir être remplacées.

ÉTAPE 6 RECOND (RECONDITIONNEMENT)
Choisissez le programme Ca/Ca pour ajouter l'étape de reconditionnement au processus de charge. Cette étape peut également être sélectionnée séparément en choisissant le programme BOOST. Pendant l'étape de reconditionnement, la tension augmente pour produire du gaz de façon contrôlée dans la batterie. Le dégagement de gaz mélange l'acide de la batterie et restaure son énergie.

ÉTAPE 7 FLOAT (FLOTTANTE)
Cette étape maintient la tension de la batterie au niveau maximal en appliquant une charge à tension constante. Cette étape peut également être sélectionnée séparément en choisissant le programme SUPPLY qui permet de régler différentes valeurs de tension.

ÉTAPE 8 PULSE (IMPULSIONS)
Maintien la capacité de la batterie à 95-100%. Le chargeur surveille la tension de la batterie et envoie si nécessaire une impulsion pour la maintenir complètement chargée.

GARANTIE LIMITÉE
CTEK SWEDEN AB, délivre cette garantie limitée à l'acheteur original de ce produit. Cette garantie limitée n'est pas transmissible. La garantie s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux pendant 2 ans après la date d'achat. Le client doit rapporter le produit avec le reçu de l'achat au point d'achat. Cette garantie est nulle si le chargeur de batterie a été ouvert, manipulé avec négligence ou réparé par un intervenant autre que CTEK SWEDEN AB ou ses représentants agréés. Le chargeur est scellé. Le retrait ou l'altération de ce scellé annule la garantie. CTEK SWEDEN AB n'apporte aucune garantie autre que cette garantie limitée et n'est responsable d'aucun autre coût que ceux mentionnés ci-dessus, c'est-à-dire d'aucun dommage consécutif. En outre, CTEK SWEDEN AB n'est obligé par aucune autre garantie que celle-ci.

SUPPORT
CTEK offre un support clientèle professionnel : **www.ctek.com**.
Visitez www.ctek.com pour obtenir le tout dernier mode d'emploi.
Par courriel : **info@ctek.com**, par téléphone : +46(0) 225 351 80,
par télécopie : +46(0) 225 351 95.

LES PRODUITS CTEK SONT PROTÉGÉS PAR LES ÉLÉMENTS SUIVANTS

2012-05-30

Brevets	Modèles	Marques commerciales
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

20019214A